



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 5 kwietnia 2018 r.

WOO.420.31.2018.JR.7

OBWIESZCZENIE

o wydaniu postanowienia o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o zakończeniu zbierania wszystkich dowodów i materiałów w sprawie

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 § 1 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą Kpa oraz art. 63 ust. 2 i 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.),

zawiadamia strony

o wydaniu postanowienia o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o zakończeniu zbierania wszystkich dowodów i materiałów w sprawie, na wniosek z dnia 30 stycznia 2018 r. (wpływ: 06.02.2018 r.), bez sygnatury, uzupełniony w dniu 23 lutego 2018 r., Gminy Rogóżno, złożony przez upoważnionego Pana Piotra Nowaka z firmy PROJ-BUD z siedzibą w Gniewkowie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych nr 041224C i 041259C w miejscowości Kłódka, etap I”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku.

Decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od zakończenia 14 dniowego terminu podania treści obwieszczenia do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz wywieszenia tego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń organów administracji.

Strony postępowania mogą zapoznać się z całością zebranych przez organ dowodów i materiałów w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przy ul. Dworcowej 81, 85 – 009 Bydgoszcz, numer pokoju 504 (V piętro), w godzinach 8⁰⁰-15⁰⁰.

Obwieszczenie zostaje podane do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Rogóżno i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy na stronie internetowej - www.bydgoszcz.rdos.gov.pl.

Wskazuję dzień publicznego ogłoszenia: 5 kwietnia 2018 r.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Zdjęto z tablicy ogłoszeń

(pieczęć jednostki)

dnia 2018 r.

Podpis osoby odpowiedzialnej



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl



Bydgoszcz, dnia 5 kwietnia 2018 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.420.31.2018.JR.6

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą Kpa, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 stycznia 2018 r. (wpływ: 06.02.2018 r.), bez sygnatury, uzupełnionego w dniu 23 lutego 2018 r., Gminy Rogóźno, reprezentowanej przez Pana Piotra Nowaka z firmy PROJ-BUD z siedzibą w Gniewkowie,

postanawiam

- I. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych nr 041224C i 041259C w miejscowości Kłódka, etap I”.
- II. Zgodnie z treścią art. 63 ust. 2a uouioś wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 1. Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

- a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni do wysokości pracy maszyn (minimum na wysokość 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi;
 - b) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz niepodnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;
 - c) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.
2. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza: obrysem koron drzew i obszarami podmokłymi.
 3. Wycinkę drzew kolidujących z realizacją przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez eksperta ornitologa braku lęgów ptasich w obrębie usuwanego drzewostanu.
 4. Za usunięte drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki z wykorzystaniem sadzonek o dobrze rozwiniętej bryle korzeniowej, wysokości min. 250 cm. W ramach nasadzeń zastosować rodzime gatunki drzew.

UZASADNIENIE

W dniu 6 lutego 2018 r. Gmina Rogoźno reprezentowana przez Pana Piotra Nowaka z firmy PROJ-BUD z siedzibą w Gniewkowie złożyła wniosek, bez sygnatury, uzupełniony w dniu: 23.02.2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych nr 041224C i 041259C w miejscowości Kłódka, etap I”.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowanej drogi jest większa niż 1,0 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. uouioś, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

Zamierzenie obejmuje przebudowę dróg gminnych nr 041224C i 041259C w miejscowości Kłódka, gmina Rogóżno, powiat grudziądzki, na długości ok. 1,4 km. Przebudowa drogi nr 041224C przebiegać będzie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1363C do działki nr 203, za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 041259C. Inwestycja dotycząca drogi nr 041259C przebiegać będzie od skrzyżowania z drogą gminną nr 041224C do działki nr 202/4. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych dróg występują pola uprawne, lasy oraz zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

W pasie drogowym znajduje się jezdnia o nawierzchni tłuczniowej z miejscowymi odcinkami stabilizowanymi żwirem. Ponadto na terenie projektowanej inwestycji występują drzewa i krzewy oraz sieci i urządzenia infrastruktury technicznej (wodociągi, napowietrzne i podziemne linie energetyczne, sieci telekomunikacyjne).

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla drogi nr 041224C, o szerokości 2x2,75 m, pochyleniu jednostronnym $i=2\%$, z poboczem o szerokości 0,75 m;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla drogi nr 041259C, o szerokości 2x2,50 m, pochyleniu jednostronnym $i=2\%$, z poboczem o szerokości 0,75 m;
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m z betonu asfaltowego oraz zatoki autobusowej wzdłuż drogi nr 041224C;
- wykonanie peronów przy przystankach autobusowych oraz przejść dla pieszych;
- dostosowanie istniejących zjazdów do planowanej inwestycji (przebudowa nawierzchni, regulacja wysokości);
- lokalną wycinkę drzew;
- wykonanie rowów przydrożnych wzdłuż drogi nr 041224C;
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi podporządkowanymi.

Celem przebudowy jest dostosowanie dróg gminnych do parametrów klasy L i D oraz kategorii ruchu KR1, a także polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe zamierzenie nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane do budowy/przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowe zamierzenie.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach z urządzeniami i pojazdami pracującymi przy budowie.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji wykorzystane będą charakterystyczne dla tego typu prac budowlanych materiały, takie jak: beton asfaltowy, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia jezdni i chodnika, a także: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Założenia projektowe przewidują wycinkę drzew przydrożnych, kolidujących z planowanymi pracami. Z uwagi na możliwość uszkodzenia drzew przydrożnych w trakcie prowadzenia robót, określono działania ograniczające zagrożenie. Jednocześnie ustalono obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych.

Planowana przebudowa dotyczy odcinków dróg gminnych o niskim natężeniu ruchu drogowego co zgodnie z „Poradnikiem projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” autorstwa Rafała T. Kurek, wyklucza potrzebę zastosowania przejść dla zwierząt.

Inwestor przeanalizował wariant inwestycyjny oraz wariant alternatywny. Wariant alternatywny zakłada wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki prefabrykowanej. Przebudowa drogi zgodnie ze wskazaną w dokumentacji technologią jest korzystniejsza ze względu na koszt wykonania nawierzchni, zachowanie ciągłości chodnika oraz większy komfort poruszania się pieszych po zjazdach.

Zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu

do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001929699 - Osa od wpływu jez. Płowęż do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych.
- PLRW200017296969 - Pręczawa, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem

nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi, na którym obowiązują uwarunkowania i zakazy określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.) oraz uchwałę nr X/240/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2561).

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych lub innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie realizacji inwestycji, w ramach zaplecza socjalnego, wykorzystane będą przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Woda niezbędna do wykonania prac budowlanych dostarczana zostanie beczkowozami. Materiały dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną pokryte zostanie z istniejącej sieci energetycznej.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu. Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowych drogach, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- powódź - zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
- nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiane drogi mają charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego zabezpieczać będzie przed ich dalszą deformacją oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Na etapie realizacji zamierzenia mogą powstawać m.in. odpady stanowiące pozostałości niewykorzystanych surowców i materiałów budowlanych, odpady opakowaniowe, a także odpady związane z eksploatacją oraz serwisowaniem maszyn i urządzeń budowlanych. Wszystkie powstające odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu na placu budowy, zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych, następnie przekazane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania tego typu odpadami.

Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 21 t.j.).

Na etapie eksploatacji dróg mogą powstawać jedynie odpady generowane w wyniku ich użytkowania, z kolizji lub wypadków drogowych oraz pochodzące z drobnych, bieżących napraw jezdni. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

Ze względu na charakter zadania na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą również występowały sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz życia i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie realizacji może nastąpić zwiększona emisja spalin do powietrza w wyniku pracy ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów niezbędnych do przebudowy. Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie, charakteryzujący się niską emisją spalin. Emisja ta będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że ponadnormatywne oddziaływania poza pasem drogowym nie będą występowały, a wartości maksymalne nie przekroczą wartości stężeń dopuszczalnych.

Czynnikami mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego, a także emisja pyłów powstających podczas realizacji przedsięwzięcia, która powstanie w trakcie transportu i rozładunku materiałów sypkich oraz materiałów bitumicznych. Oddziaływania te będą krótkotrwałe, a prace zamierza się prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰–22⁰⁰). Ponadto, transport materiałów zostanie zabezpieczony tak, aby nie powodować wtórnej emisji do powietrza.

Wykonanie nowej, równej i twardej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu obecnego.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne.

Wykopy będą realizowane na maksymalnej głębokości ok. 35 cm, wynikającej z grubości poszczególnych warstw projektowanej nawierzchni dróg, chodnika, zjazdów oraz zatoki autobusowej. Nie będą one wymagały odwodnienia.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pozostałą część pasa drogowego.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

W toku postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy:

- pismem z dnia 27 lutego 2018 r., znak: WOO.420.31.2018.JR.4, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu, o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, który pismem z dnia 8 marca 2018 r. (wpływ: 21.03.2018 r.), znak: N.NZ-423/9/18, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- pismem z dnia 27 lutego 2018 r., znak: WOO.420.31.2018.JR.5, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, który pismem z dnia 23 marca 2018 r. (wpływ: 26.03.2018 r.), znak: GD.ZZŚ.4.435.65.2018.DK, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Otrzymują:

1. Pan Piotr Nowak, PROJ-BUD Piotr Nowak, ul. Gen. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
2. Strony zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu, ul. Kosynierów Gdyńskich 31, 86-302 Grudziądz,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

Sprawę prowadzi: p. Justyna Ryduchowska, tel. 52 50-65-666, wew. 6053, e-mail: justyna.ryduchowska.bydgoszcz@rdos.gov.pl